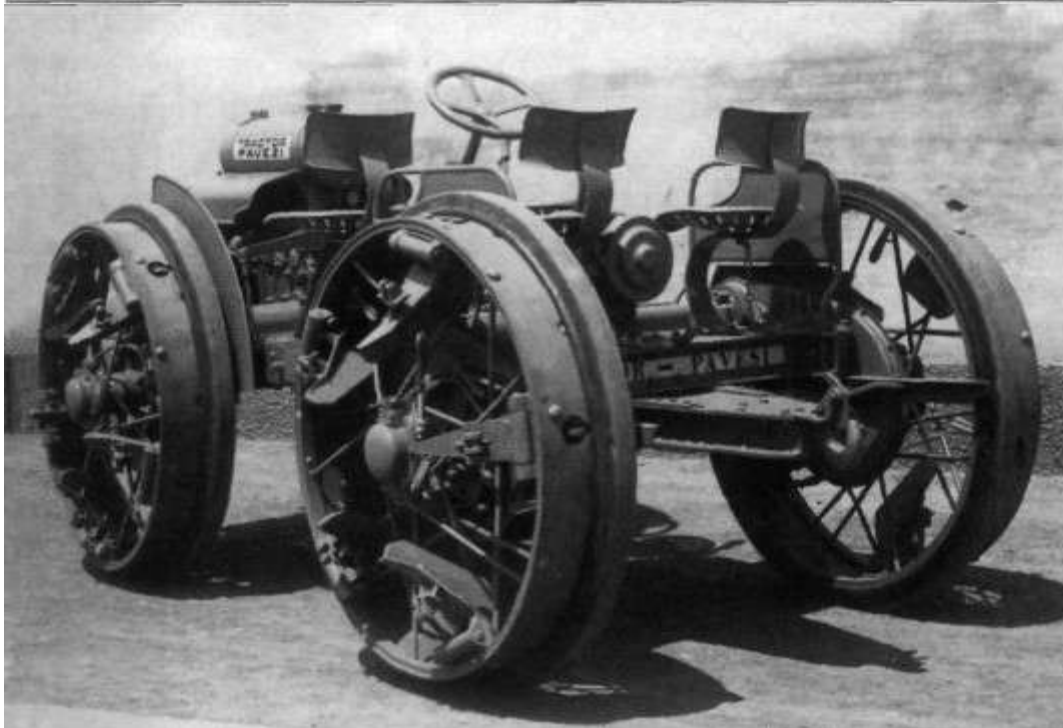
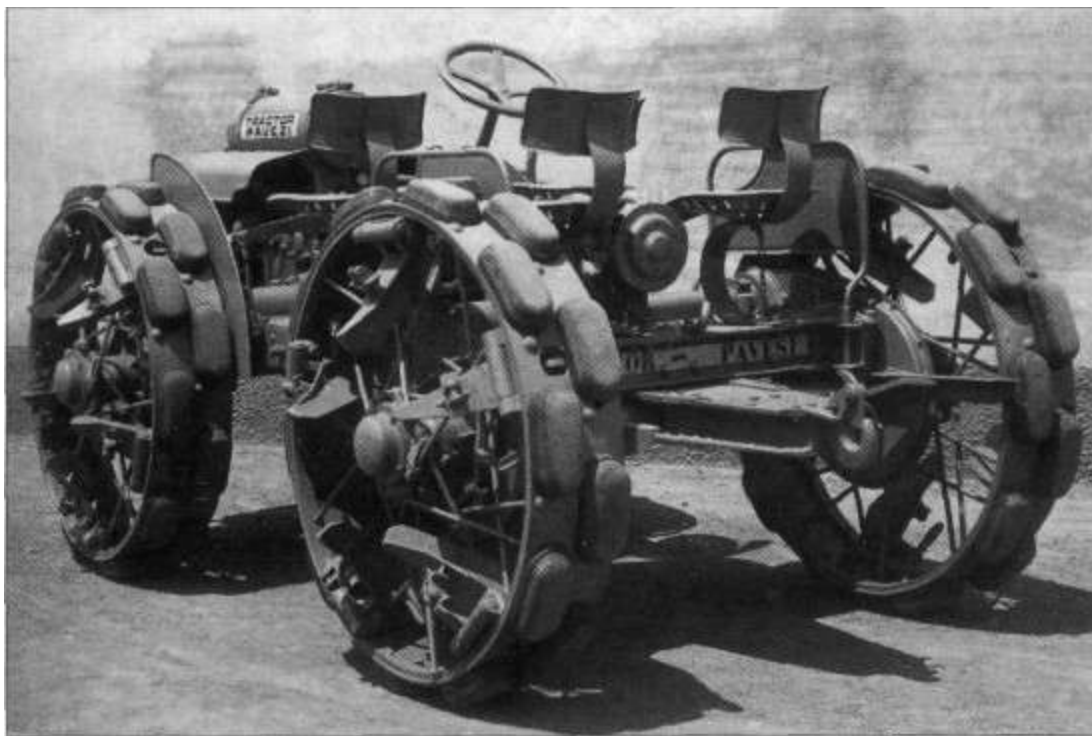


Испытания трактора «Павези» с целью определения возможности применения его для тяги в артиллерии состоялись 13 августа 1923 г. по приказанию начальника артиллерии РККА.

В испытаниях участвовали представители: от Начарта РККА - состоящий при нем для особых поручений А.С. Мильковский и Н.И. Васильев; от Арткома - И.Р. Карачан и П.Ф. Яковлев; от Строевого отдела ГАУ - начальник части механической тяги Н.Н. Соколин, командир 14-го легкого артиллерийского дивизиона механической тяги А.П. Пишванов; от Специального отдела экстренных заказов (Спотэкзак) - Н.А. Александров. Итальянскую сторону представлял уже упомянутый инженер Кодевилла.



Трактор «Павези» с плугом-снегоочистителем, предлагавшийся к поставкам в 1923 г.



Трактор «Павези». На фото слева - машина с резиновыми башмаками на колесах.

Участники испытаний собрались к половине первого дня у Октябрьских казарм, где уже находился доставленный накануне трактор «Павези». В результате внешнего осмотра, а также на основании печатного проспекта фирмы, установили следующие характеристики:

«Трактор колесного типа, с четырьмя ведущими металлическими колесами, диаметром 1200 мм, шириною обода 250 мм, с 20 тангенциальными спицами круглого сечения, прикрепленными неподвижно к ободу, и с гайками для подтягивания к ступице.

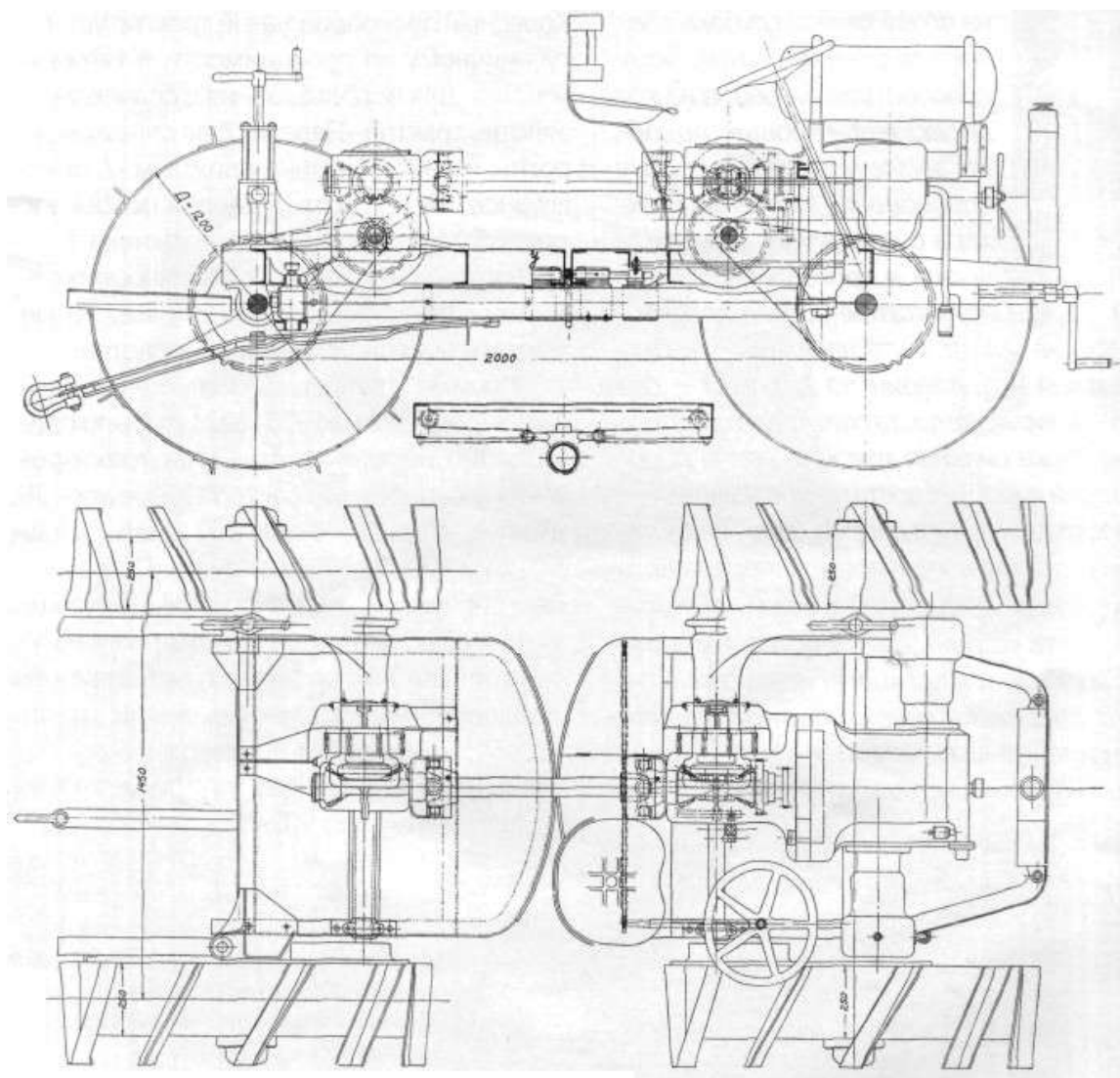
На внешней стороне обода приклепаны в косом направлении 20 ребер, из коих 10 коротких и 10 длинных, выходящих за внешний срез обода на 150 мм, причем короткие и длинные ребра расположены между собою под углами наклона и не параллельно на каждой паре колес.

Трактор состоит из двух ходов, соединенных трубой, таким соединением достигнута громадная независимость ходов, что является выдающейся, отличительной особенностью этого трактора, по сравнению с другими, известными типами.

Другой характерной особенностью является соединение ходов с помощью двух зубчатых секторов и шестерни на трубе, что допускает независимую относительную поворотливость ходов, автоматически приспособляющихся ко всякому рельефу. Оба свойства трактора позволяют легко применяться к самым разнообразным условиям движения по пересеченной местности.

Трактор имеет две реверсивные скорости движения, 1-ая от 3 до 5 клм. и 2-ая от 7 до 10 клм. в час.

На переднем ходу имеется мотор, коробка скоростей /передний дифференциал/, прибор управления, радиатор, резервуар горючего и сидение тракториста; на заднем ходу - механизм передачи на задние колеса, через второй дифференциал, два дополнительных сидения и крюковое приспособление для прицепок».



Общее устройство трактора «Павези».

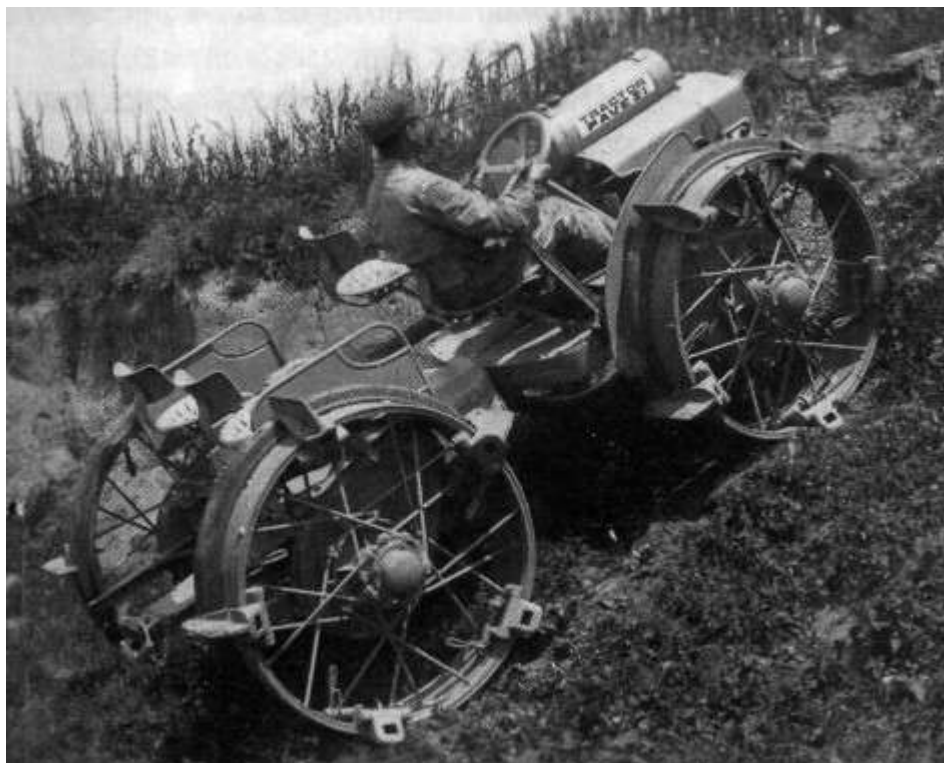
После наполнения бака бензином к трактору прицепили трехдюймовую пушку обр. 1902 г. с передком с запасом снарядов. Затем управляемый инженером Кодвиллой «Павези» в 13.02 двинулся за город по Хорошевскому шоссе. Помимо водителя, на тракторе разместились три пассажира и еще три человека - на артиллерийском передке. Трактор пошел по мощеному булыжником шоссе, при этом испытатели отметили, что «при движении по мостовой трактор

дает труднопереносимую для сидящих тряску, влияние которой на службу трактора может быть выяснено только лишь рядом продолжительных опытов». Продолжительные опыты по изучению тряски проводить не стали, поэтому часть пути трактор прошел параллельно шоссе по обочине или по проселочной дороге.

По пути были взяты некоторые препятствия в виде холмиков, причем как с полной прицепкой (орудие и передок), так и с одним передком.

В 14 ч 19 мин трактор прибыл в деревню Мневники. Через деревню, по грязной проселочной дороге, трактор двигался преимущественно на 1-й скорости с полной прицепкой без затруднений, и к 14 ч 25 мин спустился на песчаный берег Москвы-реки.

Далее трактор с прицепкой пытался пройти по мокрому песчаному грунту вблизи реки, но вскоре, при повороте, сильно увяз в «жидком песке» и, зарываясь, не мог двинуться с места. Необходимо отметить, что на тракторе имелись откидные шпоры, которые располагались на колесе в радиальном направлении и могли поворачиваться вокруг своей оси из холостого положения в рабочее. При движении по твердой дороге шпоры убирались. На переувлажненном грунте шпоры работали как черпаки, в результате трактор лишь только зарывался колесами в грунт (позднее, когда в 1931 г. проходили испытания более совершенного трактора «Павези» модели Р4 100, военные сравнили работу шпор на влажном грунте с механической лопатой). Попытка выйти своим ходом с одним передком на прицепе не увенчалась успехом. Лишь после отцепки как орудия, так и передка трактор смог выйти на участок с более плотным грунтом.



Трактор «Павези» преодолевает подъем.

Затем «Павези» двинулся по воде, заходя на глубину 250-300 мм. Из-за опасности заливания водой магнето и карбюратора дальнейшие перемещения по воде прекратили. Попытка подняться на крутой (40-50%) берег по мягкому песчаному грунту не удалась. Для того чтобы вывезти прицепку, трактор пытался подняться с ней по тому же песчаному пути, по которому спустился на пляж, но это ему не удалось даже с одним передком. Пришлось сделать обход по более твердому песчаному грунту до того места, где имелся пологий подъем, по которому трактор и вытащил раздельно передок и орудие на дорогу.

Испытания на песке закончились к 15 ч, после чего «Павези» с полной прицепкой направился в обратный путь. В час 11 мин трактор с прицепкой прибыл к мостику на Хорошевском шоссе, у пересечения его с Окружной железной дорогой, пройдя расстояние около 3,5 км со средней

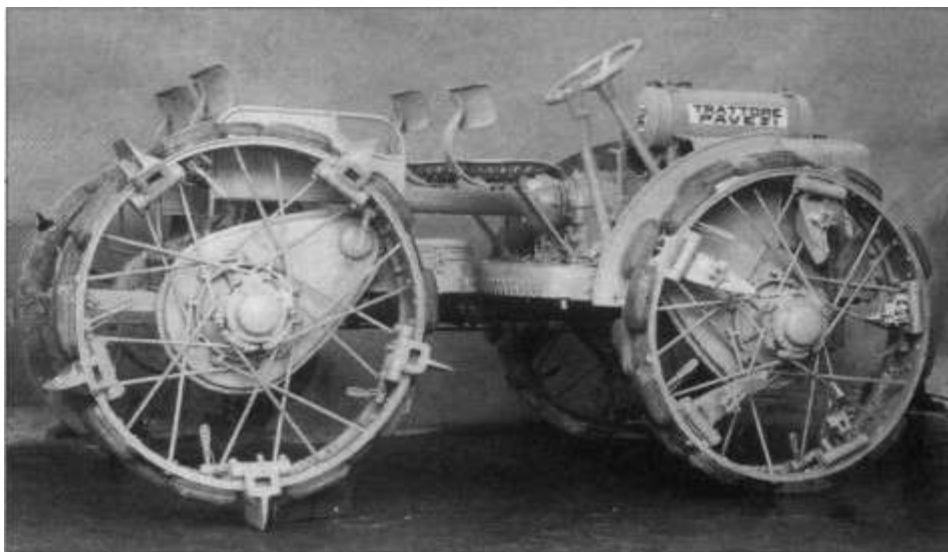
скоростью 5,7 км/ч. Здесь были проведены испытания на пересеченной местности, причем *«трактор самостоятельно показал свои качества, свойственные его конструкции (легко приспосабливается к рельефу), пройдя свободно через канавы и по буграм, где присутствующие могли убедиться в значении независимости его ходов, когда все 4 ведущие колеса постоянно находились в соприкосновении с местностью».*

В 18 ч 12 мин трактор вернулся к Октябрьским казармам. В ходе испытаний точный расход горючего не определялся, но приблизительно был оценен членами комиссии в 1 пуд и 18 фунтов.

В заключении по результатам испытаний трактора было отмечено:

«Из известных систем колесных тракторов с 4-мя ведущими колесами трактор «ПОВЕЗИ» является типом наиболее разработанным для движения по пересеченной местности. Особенно бросается в глаза независимость его ходов и полная приспособляемость к рельефу /автоматическая/. Трактор берет крутые подъемы, но только на достаточно твердом грунте. При движении же по мягкой почве все известные недостатки колесного типа по сравнению с гусеничным прорисовываются рельефно: вследствие значительного удельного давления на почву колеса глубоко врезаются в мягкий грунт, чему способствуют и ребра на колесах, действующие подобно землечерпалке, поэтому способность движения трактора с прицепкой по мягким грунтам ограничена и проходимость его в этом случае недостаточна. Ввиду этого, трактор не может быть назначен для буксирования артиллерии по дорогам и без дорог. К числу недостатков трактора относится также сильная тряска и порча дорог с твердой корой, недостаточное количество скоростей движения вперед /две/ недостаточная скорость при прямой передаче, а также малая мощность мотора и некоторая сложность устройства, свойственная мотозкипажу с 4-мя ведущими колесами.

В общем же конструкция производит впечатление солидности и удобства доступа к частям трактора, которые могут подвергаться неисправностям и износу, и возможность легкого их исправления и замена новыми».



Трактор «Павези». Шпоры на задних колесах находятся в рабочем положении, на передних - в холостом.

Но в конечном итоге комиссия определила трактор «Павези» как непригодный для использования в качестве артиллерийского тягача.

В дальнейшем в нашу страну осуществлялись единичные поставки тракторов «Павези» различных моделей. В 1924 г. итальянская сторона предложила более совершенную модель трактора с бандажами на колесах и двигателем повышенной мощности. Отдельные машины приобретали гражданские учреждения: так, в «Сарсельхозсоюзе» в 1925 г. числился трактор «Павези».

В 1931 г. новый артиллерийский трактор «Павези» проходил сравнительные испытания с отечественными полугусеничными машинами и тракторами. И вновь заключение по машине было отрицательным. Колесный полноприводный трактор уступал гусеничному по проходимости и тяговому усилию. Для использования в сельском хозяйстве трактор «Павези» был слишком дорогим и конструктивно сложным. А самое главное, он не соответствовал особенностям культуры эксплуатации техники в нашей стране и не отвечал возможностям отечественной промышленности, т.е. не мог служить образцом для производства.

Помимо специальных испытаний, военным ведомством в 1923-1924 гг. было организовано несколько пробегов тракторов. В них участвовали трактора «Stoewer» 3S, «Rumely oil pull», «Fordson», «Fiat», «Holt», WD-25 и WD-50, «Pavesi» и др. По различным причинам большинство участвовавших в пробегах тракторов было признано непригодным для военных нужд. Наиболее подходящим оказался немецкий трактор WD-50, что в целом подтвердило выводы, сделанные еще в 1922 г. при испытании трактора WD-25.

Основные характеристики тракторов		
	«Павези» P4	«Ганомат» WD-25
Длина	3900	3300
Ширина	2000	1460
Высота	1650	1600*

Помощь в работе над статьей оказали Станислав Кирилец и Давид Парфит

http://ser-sarajkin.narod2.ru/ALL_OUT/TiVOut10/MchTruck/MchTruck005.htm